



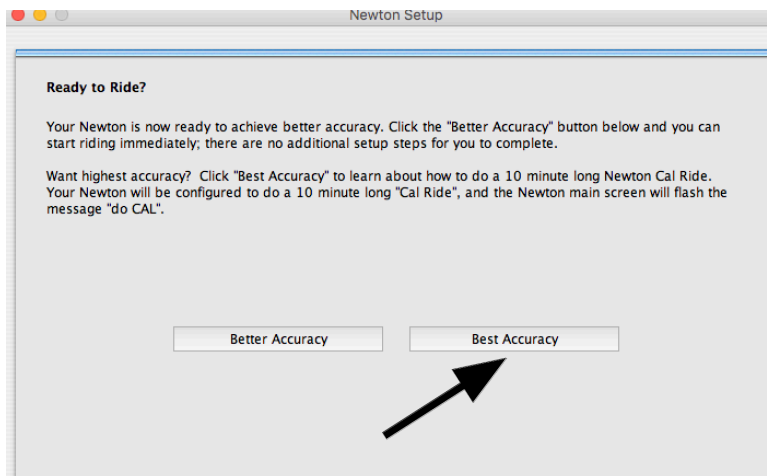
**PowerPod® - Calibração para Melhor precisão Ida & Volta
Fevereiro 2017**

Este suplemento se aplica SOMENTE ao Medidor de Potência PowerPod® com firmware 6.21 ou superior

1. O PowerPod (PP) Firmware versão 6.21+ adiciona opcional melhor precisão de calibração “Ida & Volta” (I&V)
2. **Você tem de ter um sensor de velocidade ANT+ ou um sensores “Dual Band” ANT+/BLE (não incluído) instalado em sua bike.** Somente um sensor com conectividade Bluetooth (BLE) NÃO FUNCIONARÁ com nenhum medidor de potência PowerPod (PP).
3. A maioria dos sensores de velocidade e velocidade/cadência ANT+ *funcionarão* com o PowerPod, incluindo sensor Garmin “magnet-less”, Sensor Wahoo Fitness Dual Band BLE/ANT+ e sensores iBike.
4. Alguns sensores de velocidade e velocidade/cadência ANT+ não funcionam de forma apropriada com o PowerPod, incluindo o **Garmin GSC-10, Giant RideSense e Velocomputer**
5. Um sensor de velocidade/cadência ANT+ não é obrigatório com o PP, mas é recomendado para melhores resultados.

Configurações Customizadas PowerPod para habilitar a Calibração Ida & Vinda

1. Siga as Instruções ilustradas do PowerPod (em separado) para instalar o PowerPod em sua bike, emparelhe o PowerPod com seus sensores ANT+ ou ANT+/BLE, e emparelhe o PowerPod em seu ciclo computador ANT+.
2. Instale o software Isaac em seu PC ou Mac: <http://www.ibikesports.com/support/isaac-software-downloads/>
3. Conecte o PowerPod ao Isaac.
4. Se necessário, atualize o seu PP para o Firmware 6.21+ com o comando no Software Isaac “Device/Check Online for FW update...”
5. No menu do Isaac selecione o comando “Device/Setup Newton...”
6. Siga os passos do Setup no Isaac, **E SELECIONE “BEST ACCURACY” NO ÚLTIMO PASSO DO SETUP.**



Calibração “Best Accuracy” (Melhor Precisão) Ida & Volta (“I&V”)

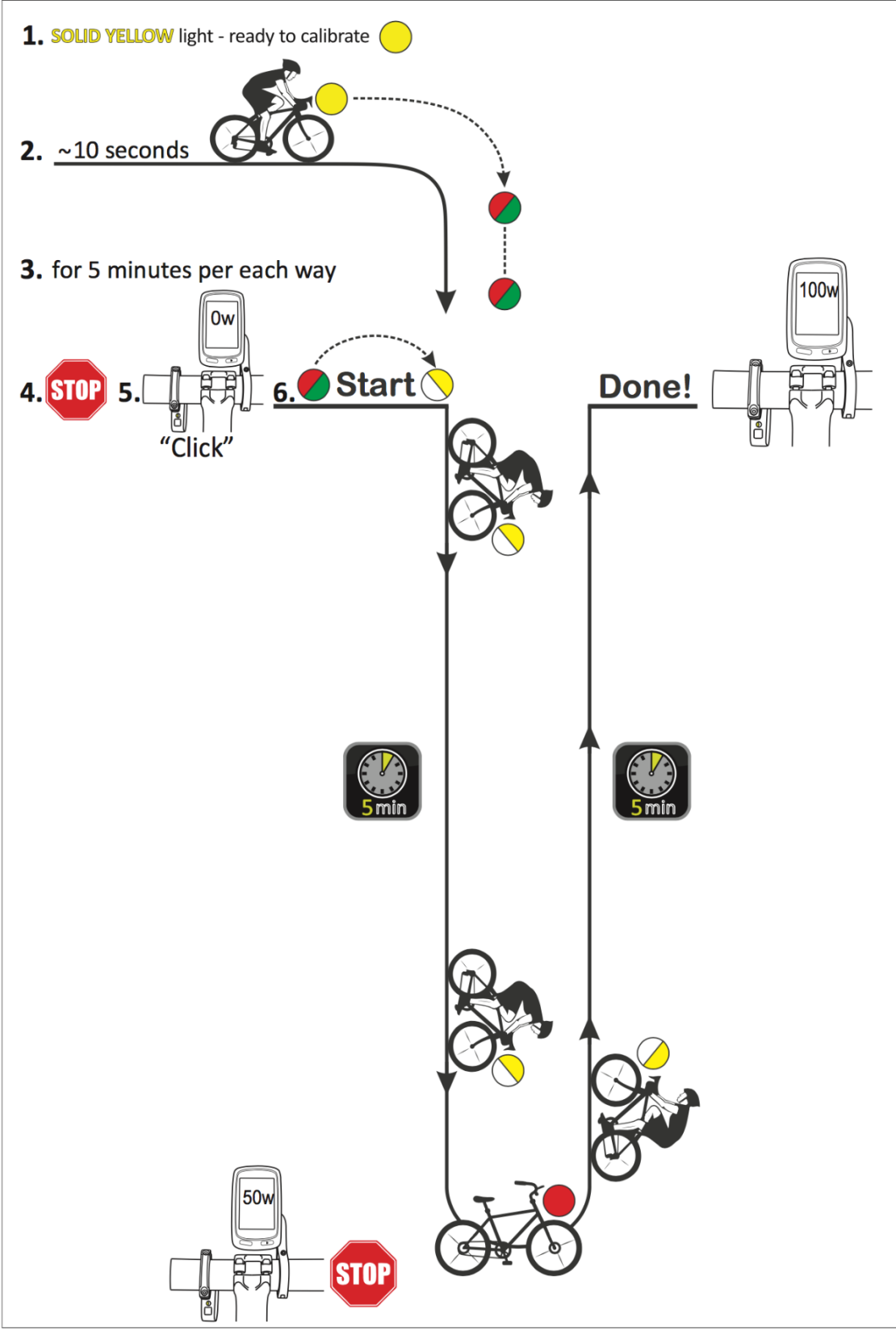
Após selecionar “Best Accuracy” no Isaac, siga os seguintes passos (também siga a ilustração na próxima página) para realizar o pedal de calibração Ida & Volta (I&V)

1. Assegure-se que emparelhou o PP aos seu(s) sensore(s) ANT+ e ao seu ciclocomputador ANT+.
2. Coloque o PP em sua bike e inicie os sensors (gire a roda ou o pedivela).
3. Clique no botão do PP. A luz de status irá ficar amarela sólida (caso não ocorra, veja a As Instruções de Resolução de Problemas)
4. Com a Luz mostrando amarelo sólido, inicie a pedalada de calibração na bike. *Após aproximadamente 10 segundos de pedalada, A luz iniciará a piscar vermelho/verde.*
5. Para sua calibração I&V selecione uma rota onde pedalará sozinho (O VÁCUO EM OUTRO CICLISTA NÃO É PERMITIDO!), onde os ventos não são tão fortes e onde não possua trânsito pesado de carros e pessoas.
6. Pedale sua bicicleta até o local que pretende iniciar sua calibração I&V. *Enquanto pedala, o LED do PP ficará piscando verde e vermelho.*
7. Quando chegar ao ponto inicial selecionado para a calibração, PARE.
8. Para iniciar a Calibração I&V clique no botão do PowerPod. **Após clicar no botão do PowerPod o Led irá mudar de Verde e Vermelho intermitente e passará a piscar em Amarelo.**
9. Agora, pedale por 5 minutos em um local aberto. Enquanto estiver fazendo a calibração, o Led do PowerPod piscará em Amarelo e o **seu ciclocomputador passará a mostrar de 1W até 50W (1% à 50% completo)**. O número de Watts indica o % da calibração que está completo (exemplo: 25W significa que está 25% completa).
10. A velocidade de sua bicicleta não é importante, porém **NÃO FAÇA VÁCUO (FICAR DE RODA, ANDAR ATRÁS DE OUTRO CICLISTA) DURANTE SUA CALIBRAÇÃO**. Além disso, TUDO BEM SE TIVER DE PARAR (ou seja, respeite os Sinais de Trânsito).
11. Após pedalar por 5 minutos (chegará ao fim da primeira parte da calibração e “50W” estará na tela do seu ciclocomputador), **o led do PowerPod ficará vermelho sólido e os watts não mais subirão além de 50W.**

12. Quando for seguro dê a volta, **PARE COMPLETAMENTE**. *Nota: Tudo bem se tiver de pedalar um pouco além dos “50W” mostrados, procure um local seguro para parar e dar a volta.*
13. Após fazer uma completa parada, o led do seu PowerPod sairá de Vermelho sólido e piscará Amarelo indicando que pode fazer a VOLTA e retornar até o ponto de partida da calibração. **Utilize a mesma rota na volta.**
14. No caminho de VOLTA os watts marcados subirão de 51W até atingir 100W (51% à 100% completo).
15. No seu retorno, pode pedalar rápido ou devagar, e parar se precisar, não faz diferença.
16. Próximo ao seu ponto de partida a calibração acabará e você observará “100W” (100% completo) em seu ciclocomputador. **A luz amarela se desligará.**

Seu PP agora está calibrado para a Melhor Precisão (Best Accuracy), e os dados de potência irão aparecer em sua tela.

Out and Back Calibration Ride



O&B Ride Troubleshooting

- 1. Eu não vejo o PP piscando vermelho/verde.** Resposta: 1) Confirme que possui um PowerPod com o Firmware 6.21 ou superior. 2) Use o Software Isaac “Device/Setup Newton/Best Accuracy” para habilitar o modo de calibração I&V. 3) Próximo, você deve emparelhar com sucesso o sensor de cadência/velocidade ANT+ ao PP. 4) Após, emparelhando com sucesso, seu PP mostrará a luz amarela sólida por 20 minutos. 5) Enquanto a luz está amarela sólida, *você pode iniciar a calibração*. Após alguns segundos que iniciar a pedalada, a luz amarela passará a piscar vermelha e verde.
- 2. Meu PP está piscando vermelho e verde e não sei o que é.** Resposta: seu PowerPod foi habilitado para fazer a calibração de melhor precisão de Ida e Vinda, e você pode iniciar sua calibração quando a luz estiver piscando vermelha e verde. Para realizar a calibração I&V veja a ilustração na página 3. Inicie no passo 5 — clique no botão do PP para iniciar a calibração I&V.
- 3. Eu não quero fazer uma calibração I&V, mas eu cliquei no botão enquanto a luz do PP estava piscando vermelho e verde, e agora a luz pisca amarelo.** Resposta: Seu PP foi acidentalmente colocado no modo de calibração I&V (clcando no botão PP enquanto sua luz estava piscando em vermelho e verde). Aborte o modo de calibração pressionando o botão por cerca de 4 segundos, até que a luz mude para amarelo sólido. Solte o botão. Sua luz irá mostrar amarelo sólido.
- 4. Eu quero fazer uma calibração de melhor precisão I&V. A luz do meu PP está amarela sólida porém não muda para verde e vermelho enquanto eu pedalo.** Resposta: 1) Tenha certeza que seguiu a dúvida 01 acima. Seu PP somente irá para a calibração I&V após utilizar o software Isaac para setup o modo de I&V, ou não teve sucesso pareando seu PP a um Medidor de Potência Clássico. 2) Enquanto gira a roda com o sensor de velocidade, confirme que está vendo a velocidade na tela de seu ciclocomputador. Caso não esteja vendo a sua velocidade, envie um email para technicalsupport@velocomp.com para os próximos passos.
- 5. Iniciei a calibração de melhor precisão I&V. A luz do PP pisca amarela porém meus watts não aumentam até 50W após 5 minutos de pedalada.** Resposta: seu sensor de velocidade está trabalhando de forma intermitente. envie um email para technicalsupport@velocomp.com para os próximos passos.
- 6. Na minha calibração de melhor precisão I&V os watts subiram até 50W, e iniciei o caminho de volta, mas meus watts permanecem travados em 50W.** Resposta: No ponto 50W você deve **PARAR**, colocar o pé no chão, dar a volta, e seguir pedalando no sentido inverso. SE VOCÊ NÃO PARAR, OS WATTS NÃO SUBIRÃO ALÉM DE 50W. Se esse erro acontecer com você você terá de abortar a calibração (veja o ponto 02 acima) e iniciar uma nova calibração I&V. Quando fizer sua calibração I&V denovo, assegure-se que na marca 50W (onde a luz do PP se torna vermelha sólida) você **PARE, coloque o pé no chão, dê a volta, e pedale de volta**.